

**NANOSENSE**

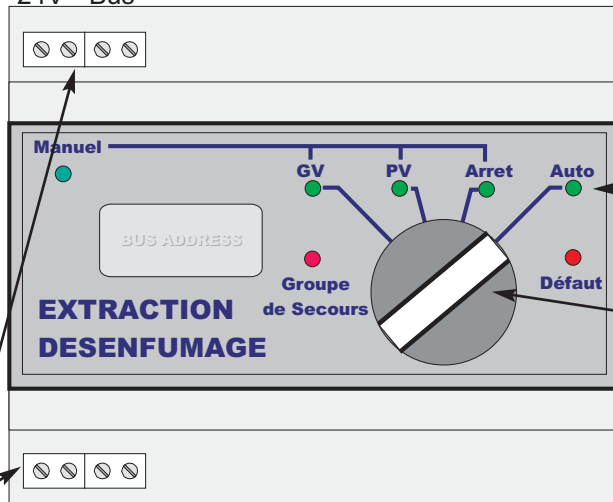
123 rue de Bellevue  
92100 Boulogne Billancourt  
Hot line : 0951745841

N° de document : NS FFP Ins

## NOTICE D'INSTALLATION

Désignation	Commande Pompier
Référence	FFP

24V Bus



LED d'état

Boutons de commande  
(doit être en mode auto  
par défaut)

Câble de liaison capteurs, PAM ou PC

Les modules de commande pompier sont des boîtiers de commande prioritaires de désenfumage pour chaque extracteur de parking. Leur utilisation est intuitive pour les pompiers.

Les modules de commande pompier sont connectés au bus RS485 du PAM (un seul par PAM) ou du Park Master (gestion par PC).

Chaque module dispose d'un commutateur 4 positions :  
Auto, arrêt, PV (petite vitesse), GV (grande vitesse).

Des LED indiquent l'état réel de l'extracteur commandé.

Lorsque l'utilisateur change le commutateur de position, la LED correspondante clignote jusqu'à l'exécution de l'ordre par le système PAM ou Park Master. Ce temps prends environ 30 secondes à une minute pour le PAM (le PAM communique avec ses périphérique toutes les 30s)

Les ordres donnés par le module de commande pompier sont prioritaires par rapport à la détection des gaz.

### **Autres indications**

Une LED rouge indique un défaut éventuel du module (et une autre, le fonctionnement sur groupe de secours pour le Park master).

### **Park Master seulement :**

Si un autre module de commande pompier correspondant au même extracteur, installé à une autre sortie du parking donne un ordre différent au système Park Master, celui ci prendra en compte les ordres selon la règle de priorité suivante :

1. Stop
2. GV
3. PV
4. Auto

L'ordre prioritaire exécuté sera indiqué aux modules de commande pompier par l'activation fixe de la LED correspondante.



**CE**



#### **Mise au rebut :**

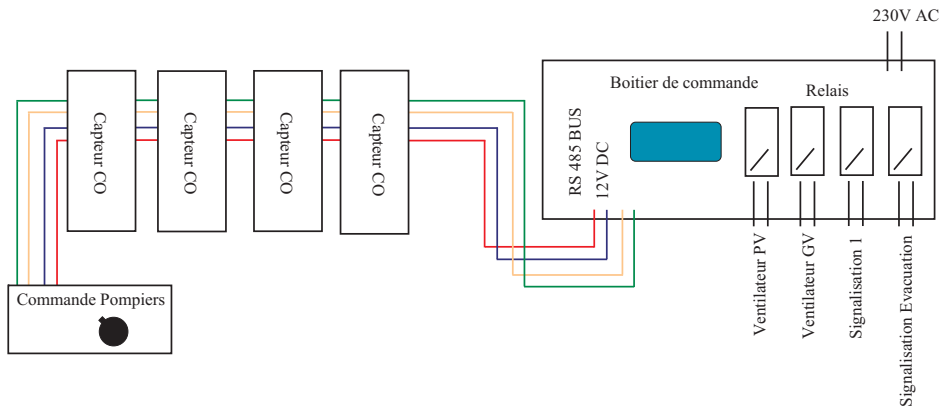
Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Veuillez utiliser les aménagements spécifiques prévus pour les traiter.

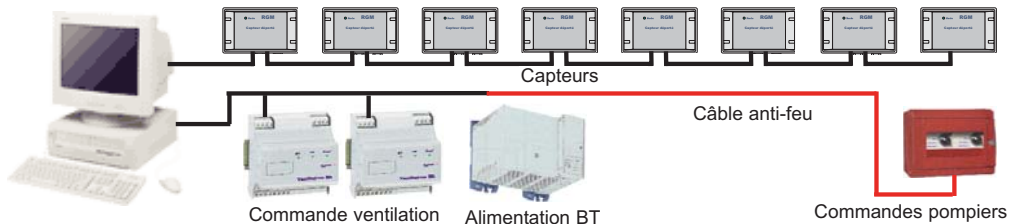
Renseignez vous auprès des autorités locales ou du revendeur pour obtenir la marche à suivre en matière de recyclage.

## SCHEMA DE PRINCIPE

### Commande pompier associé au PAM



### Commandes pompier associées au Park Master



## INSTALLATION

Le boîtier de commande pompiers se monte sur rail DIN.

En conformité avec l'arrêté du 31/01/86 Art.89 les modules de commande Pompiers sont à installer dans un coffret de sécurité type plexo.

Veiller à ce que le coffret qui abrite le boîtier de commande soit à l'abris de l'eau et de la poussière.



## CONNEXIONS

Les commandes pompiers sont alimentés à partir du boîtier de commande PAM ou d'une alimentation (Park Master). La liaison est a réalisée par un câble avec deux paires torsadées (2 pour le bus, 2 pour le 24V). Un réseau en étoile est fortement déconseillé. Un réseau continu comme dans les schémas de principe est idéal. Le dernier périphérique doit avoir sa charge terminale connectée (connecteur identique pour les capteurs).

## SELECTION DES ADRESSES BUS

Le boîtier de commande est maître et son adresse BUS n'est pas réglable (0). Chaque commande pompier dispose d'une adresse BUS. Les adresses sont réglées en usine. Celle ci doit être comprise entre 31 et 81.

## L'EMPLACEMENT CHOISI

Les commandes pompier doivent être installés à la sortie des garage (rampe de sortie et / ou d'entrée) afin d'être accessible de l'extérieur par le pompiers

## L'ALIMENTATION

Le câble d'alimentation et le bus de la commande pompier doit tenir au feux afin que cette commande soit toujours opérationnelle en cas d'incendie. Si ce câble est unique et partagé avec des capteurs il devra être anti-feu sur toute sa longueur.